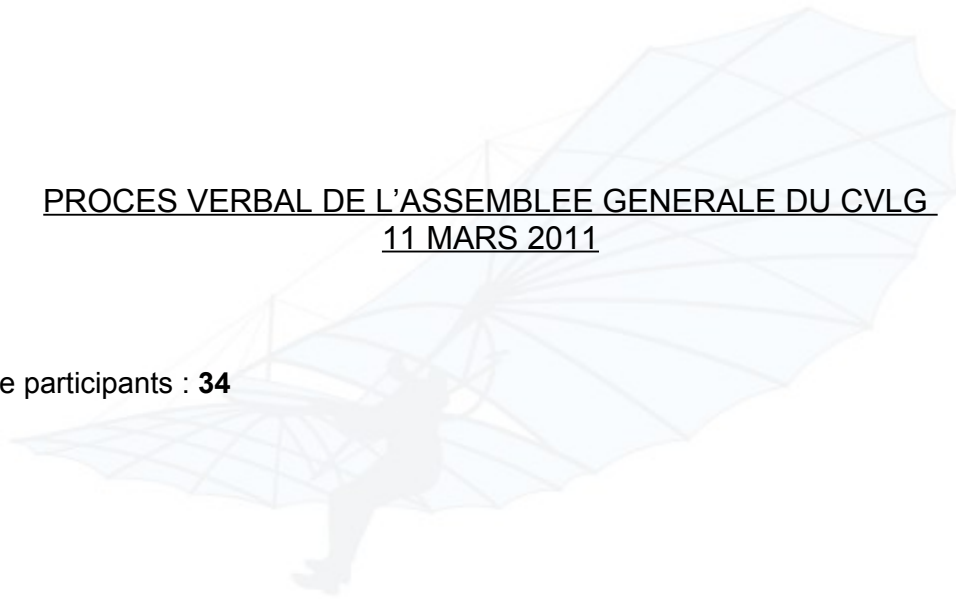




PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU CVLG
11 MARS 2011

Nombre de participants : **34**





Le procès-verbal de l'assemblée générale de 2010 est approuvé à l'unanimité, sans remarque

A- Présentation des comptes

A.1 Général

Les comptes sont présentés en détaillant les différentes rubriques des bilan et compte de profits et pertes. Plusieurs membres regrettent qu'aucun exemplaire imprimé n'ait été prévu, la présentation, exercice assidu tant à lire qu'à écouter, ne permettant pas de se faire une image claire sur les comptes. La remarque est notée et cette erreur sera corrigée pour l'année prochaine.

En outre les comptes seront mis à disposition des membres dans les meilleurs délais. Sur demande de Rolf, le Président ad-intérim confirme que la tente est entièrement payée.

A.2 Rapport de François sur les montées

Le bus a effectué 251 montées en 2010 (304 en 2009) transportant 2056 pilotes contre 2521 en 2009. La moyenne par montée s'établit ainsi à 8,2 personnes.

A.3 Révision des comptes

Les réviseurs aux comptes présentent leur rapport et, ayant précisé avoir eu réponses à leurs questions, recommandent aux membres d'approuver les comptes.

A.4 Approbation

L'assemblée approuve les comptes à la majorité. Un intervenant relève qu'il est difficile d'approuver des comptes pour lesquels aucun papier n'est présenté.



B- Rapport du président

Avant de passer en revue les temps forts de l'année 2010, le Président revient sur un événement antérieur : "l'extinction soudaine de la webcam" qui a été démontée durant l'hiver 2009/2010 et laisse la parole à Francis qui explique les démarches entreprises, notamment avec la Commune de Bossey sur le territoire de laquelle se situe en fait le mât qui supportait la webcam. Grâce à ses contacts nous avons obtenu l'autorisation d'installer notre propre mât que Francis est en train de construire.

Evoquant la traditionnelle journée de travail, le Président rappelle que, outre les travaux habituels au décollage et sur le terrain, le gros morceau a sans doute été le déplacement de l'armoire des rigides dans la nouvelle serre. Il réitère ses remerciements à tous ceux qui ont consacré de leur temps pour faire en sorte que le club fonctionne bien tant il est vrai que le bon fonctionnement du club est dû au bénévolat de ses membres.

L'année a été plutôt mouvementée pour le Comité. Rolf avait annoncé à celui-ci qu'il s'était fixé comme objectif de finaliser le déplacement du lieu d'entreposage des rigides mais qu'ensuite il entendait démissionner s'il ne se sentait pas soutenu par les autres membres du comité sur trois points.

Il déplorait en effet l'absence de mention sur le procès-verbal de juin 2009 de propos déplacés tenu envers lui par Christian et le non respect par Christian de deux points du contrat passé à l'époque avec Christophe Smith, malgré une lettre de rappel. Enfin Rolf estimait qu'il convenait de conditionner l'engagement de Pierrot à la condition qu'il quitte ses containers.

Ne se sentant pas soutenu par le comité, pour ne pas dire plus, Rolf a présenté sa démission à l'ouverture de la séance du 20 mai 2010. Cela s'est fait sans heurt ni animosité et le comité a simplement continué à assurer le fonctionnement normal du club. Cette présentation explique que Jac, alors vice-président, ait remplacé Rolf en cours d'année, les autres membres du comité, qui connaissaient déjà tous les rouages du système et l'aide ainsi que les explications fournies par Rolf lui ayant permis d'assurer ce rôle.

Rolf intervient pour corriger cet exposé, notamment en ce qui concerne les conditions relatives à l'engagement de Pierrot. Il s'élève contre ses prétendues mauvaises relations avec Christian et précise qu'il n'a jamais eu de problème avec lui. Un court mais chaud débat s'ensuit.

Une question est posée quant à savoir si les points ayant poussé Rolf à démissionner ont été réglés. Il est répondu que le reste du comité a estimé que ces points étaient négociables et ont obtenu satisfaction quant au fonctionnement. Rolf soulève qu'il n'est pas d'accord et expose son point de vue. Il précise que sa démission provient du fait qu'il n'était plus d'accord avec l'action du comité et que cela en est l'unique raison.

La météo très moyenne n'a pas laissé un souvenir joyeux aux pilotes.

Rappelons que cette météo capricieuse et très instable a provoqué l'annulation de la swiss-cup 2010.



Fin août, gros émoi et énorme problème ! Un membre du club fait remarquer au comité qu'il a surpris Pierrot un joint au bec juste avant de faire une montée avec le bus du club, malgré l'engagement signé, partie intégrante de son cahier des charge, engagement très précis sur ce sujet, et nonobstant les avertissements déjà transmis, relatifs à son comportement au terrain et sa conduite sur la route.

Mis devant ses responsabilités, le comité n'a eu d'autre choix que de licencier Pierrot avec effet immédiat. Afin de ne pas nuire à son avenir, cela a été fait en interne, aucune plainte ni dénonciation n'ayant été déposée.

Le comité a versé pour solde de tout compte un mois de salaire complémentaire comme prime pour services rendus. Pierrot a fait beaucoup pour le club et ses membres, mais une page s'est tournée. Les documents officiels devant lui permettre d'effectuer toutes démarches pour son avenir lui ont été remis.

Une question est posée sur les bruits qui courent, notamment sur la visite de policiers et l'éventuelle responsabilité du comité sur cette visite. Jac précise que le comité a évité d'ébruiter les habitudes de Pierrot et n'est pour rien dans la venue de la police. Les membres s'expriment sur l'incident Pierrot tout en reconnaissant le fait qu'il était justifié d'éviter tout risque.

Bref, la saison s'est finie à l'ancienne avec chauffeurs volontaires. Le comité tient à manifester ses remerciements à Stéphane Aubert pour sa disponibilité. Ce bel état d'esprit solidaire a également été celui d'Emilio, Raymond, Max et François qui en sont tous remerciés.

La fin de l'été aura été marquée par une belle édition du championnat genevois, remporté, chez les dames, par Catherine Châtelin, devant Patricia Richardet et Sarah Limacher. Dans la catégories voiles de séries, 10'000 mots l'emporte devant Catherine Châtelin et François John. La prestigieuse catégorie Open est menée par Gérald Barbaglia, suivi de Kévin Meynard et Christian Liechti.

Merci à tous ceux qui ont rendu possible cette compétition, organisateurs, bénévoles et compétiteurs talentueux.

L'ultime Tof et la traditionnelle soirée de bienvenue ont clôt les activités au club pour cette saison 2010.

Cette même année a connu d'autres événements, moins visibles mais tout aussi importants pour la vie du club et qui méritent d'être cités; on pourrait ainsi parler des anecdotes avec Roger Gaydon, qui nous a fait une belle frayeur ce printemps, merci à Nicolas Emeri.



Il convient de rappeler le travail essentiel de Sonia et Emilio au comité de gestion du camping de l'Allondon, de parler de Christian Perret, du travail de Raymond Bergerat. Nous les remercions tous, comme nous remercions chaque volontaire qui assure une part invisible mais indispensable du bon fonctionnement du club, à l'instar de Pierre-Rolf Geyer, Carlos Sylvester et Alex Erni, vérificateurs aux comptes.

Ces remerciements ne seraient pas complets si nous oublions ces personnes qui font un travail remarquable sur le terrain, Tof, Christian, Gilles et toute l'équipe des animateurs qui créent l'ambiance, assurent la publicité du club par l'image accueillante qu'ils lui donnent, la haute qualité de sa cuisine et une formation reconnue par les experts de la fédération.

En plus de ces professionnels nos super bénévoles comme notre célèbre "petit pois" ou Domdom et quelques autres, toujours disposés à donner un coup de main, participent à l'aura de notre club. La saison 2010 ayant été évoquée, il convient de préparer l'avenir.

Jac présente Jordi Dominguez, notre futur chauffeur pour la saison 2011 et, espérons pour les suivantes également.

Une suggestion est faite quant à avoir un bus de 8 places, ce qui éviterait le problème du futur de CFC de chauffeur.

Décharge du comité :

La décharge du comité pour l'exercice 2010 est votée à la majorité

Rolf s'offusque de cette décharge et, se levant, annonce sa démission avec effet immédiat du club avant de sortir.



C- Réélection du comité

Après avoir précisé que Sébastien n'entendait pas se représenter et que Marc se présente officiellement comme secrétaire, la comité est élu à la majorité.

Dominique se présente en remplacement de Sébastien et est élu par acclamation des membres.

Election des vérificateurs aux comptes. Pierre Alain Geyer et Alex Erni.

D- Rapport des professionnels

D.1 Activité de l'école

Cette année a été un peu moins bonne que les précédentes ; une certaine décroissance a été ressentie, peut-être due à la crise, et très certainement à cause d'une météo très mauvaise, seul le mois d'août ayant particulièrement bon, ce qui a permis de sauver la saison. Ainsi les meilleurs mois ont été août et septembre.

L'école a compté un peu moins d'élèves mais des éléments très motivés dont une bonne partie a passé ses examens déjà en 2010. Pour les mêmes raisons, principalement météo, les vols biplaces ont été également en baisse.

Christian note que l'on entre sans doute dans une phase de transition dans la vie des clubs de vol libres et cite différentes raisons, notamment des relations plus difficiles à établir du fait de l'utilisation d'internet remplaçant les recherches de conseils auprès des professionnels, difficultés particulière à Genève avec le change de l'euro etc...

D.2 Tof / club-house.

Tof présente également son activité et se réjouit d'avoir prochainement de nouveaux frigos. Il fait part de ses soucis pour l'entretien des locaux durant la saison, sachant que Pierrot assurait une partie des tâches. Les volontaires agiles avec les plumeaux et panosses sont les bienvenus.

La prime Tof aura lieu le 1^{er} avril 2011

E- Syndicat mixte du Salève

Jac passe la parole à M. Pierre Cusin, représentant du syndicat mixte du Salève nous demande en introduction si quelque chose est prévu pour le centenaire, en septembre 2011, du premier vol libre sur le Salève dont il évoque l'histoire. Un exposé très intéressant sur le Salève et sur les activités du SMS est ensuite présenté à l'assemblée.

Le Président clôt l'assemblée vers 21h00.